

SERIE K  
**TRACTOR TOPADOR  
DE ORUGAS 950K**



JOHN DEERE



**MUEVA MÁS**

PRESENTAMOS EL  
**TRACTOR TOPADOR DE ORUGAS 950K**



**Y BAJO**



+



CONFIABILIDAD

PRODUCTIVIDAD

*NO RENUNCIE A NADA.*

**POTENCIA  
Y CONSUMO**



## ***UN FUERA DE SERIE.***

En John Deere, la opinión del cliente cuenta. Y mucho. Por eso, cuando usted nos pidió un topador confiable y productivo en la categoría de 260-360 hp, escuchamos con atención. Tras la excelente acogida de nuestro modelo 1050K de alta producción, el 950K es un auténtico fuera de serie que destaca por su versatilidad. Además de tener capacidad suficiente para la construcción de carreteras o la excavación masiva, este topador se maneja igual de bien en tareas de nivelación precisa o de ordenación del terreno.

Todos los topadores John Deere de la Serie K se diseñan y fabrican en nuestras instalaciones de Dubuque (Iowa, EE. UU.) con componentes y piezas de la mejor calidad. El 950K es excepcional en aplicaciones de alta producción, tanto por su rendimiento como por su confiabilidad. En definitiva, es todo lo que usted espera de un John Deere. Y no olvide que tiene el respaldo de nuestra red mundial de concesionarios.

# CONSTRUCTOR IMPLACABLE.

SE ENFRENTA A LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y OTRAS APLICACIONES SIN INMUTARSE

El 950K completa la gama de tractores topadores John Deere con una combinación insuperable de potencia y economía de consumo. Esta máquina de alta capacidad transfiere más potencia al suelo que los modelos anteriores. Y el modo Eco regula las revoluciones del motor para quemar menos combustible que con las transmisiones convencionales.

## Modo Eco

La función de modo Eco, incluida estándar, consume hasta un 20 por ciento menos combustible que una transmisión normal con convertidor de par. Ajusta automáticamente el régimen del motor y la configuración de la transmisión en función de la carga sin sacrificar la potencia.

## Preinstalación para control de la nivelación

El 950K viene de fábrica con los componentes de control de la nivelación Topcon 3D-MC<sup>2</sup> plenamente integrados y también admite sistemas Trimble y Leica. Solo hay que conectar los componentes y calibrar, y ya puede empezar a trabajar.

## Mandos de bajo esfuerzo

La dirección, el movimiento en avance/marcha atrás y la velocidad de desplazamiento se controlan con una palanca única de baja resistencia. La velocidad de desplazamiento puede fijarse mediante un interruptor accionable con el pulgar, por lo que no es necesario que el operador esté permanentemente impulsando la palanca o pendiente de ella.

## Más potencia al suelo

La transmisión hidrostática transfiere un 15 por ciento más de potencia al suelo que las transmisiones convencionales con convertidor de par.



**EL MODO ECO REDUCE EL  
CONSUMO DE COMBUSTIBLE  
HASTA EN UN 20%**



CARACTERÍSTICA DESTACADA



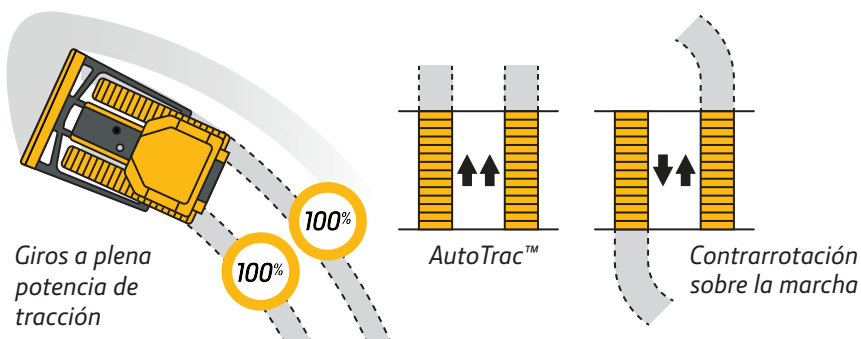
**SIEMPRE  
SUAVE.**



## TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA DE DOBLE CIRCUITO

# PRODUCTIVIDAD SIN ESFUERZO

La transmisión hidrostática de doble circuito (HST) le permite empujar una carga plena por recorridos en curva sin perder material, a diferencia de las transmisiones con convertidor de par que llevan las máquinas de la competencia. Así, usted mueve mucho material sin mucho esfuerzo.



### VENTAJAS DEL TOPADOR HIDROSTÁTICO

#### Respuesta suave y previsible

Los mandos de bajo esfuerzo controlan todas las funciones de la transmisión HST y le ofrecen una respuesta suave y previsible en todo momento y en todo tipo de condiciones de trabajo, además de eliminar los movimientos abruptos prácticamente en su totalidad.

#### Sistema de administración de la potencia

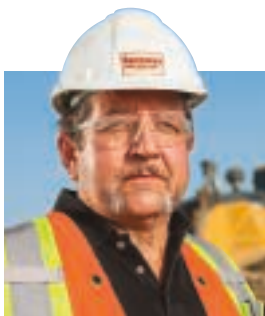
Basta con ingresar la velocidad de desplazamiento máxima que se desea, y el sistema de administración de la potencia mantiene automáticamente las revoluciones y el rendimiento del motor en su nivel máximo sin calarse ni cambiar de marcha.

#### Mueva más y pierda menos

Gracias a la transmisión HST, usted disfruta de la máxima suavidad en las operaciones, control de velocidad infinito y giros a plena potencia de tracción, que le permiten empujar una carga completa por recorridos en curva sin perder material.

#### Control total exclusivo

El sistema de Control Total de la Máquina (TMC) permite al operador elegir el modo y la respuesta del decelerador, las gamas de velocidades de avance y marcha atrás, la modulación de la dirección, la velocidad de los cambios avance-neutro-retroceso y las relaciones de velocidades de avance y marcha atrás.



#### QUÉ DICEN LOS EXPERTOS:

« Con la transmisión hidrostática, el 950K detecta la carga y entrega la potencia que se necesita. Y en el modo Eco, también es capaz de empujar cargas muy pesadas, pero ahorrando combustible. Es una máquina verdaderamente increíble. »

— Dave Rock, responsable de bienes de equipo en Sureway Construction



# MÁS PRODUCTIVIDAD AL DESGARRAR

EL ÁNGULO DE INCIDENCIA DEL DESGARRADOR  
TRIPLE PUEDE MODIFICARSE SOBRE LA MARCHA



## Comodidad y estilo

La cabina es completamente cerrada e incluye mandos de bajo esfuerzo y respuesta previsible, monitor LCD color mejorado con botones para consultar múltiples datos de la máquina, módulo de interruptores sellados superresistente para controlar las funciones de la máquina con los dedos (incluye arranque sin llave), asiento ajustable con suspensión *deluxe* y respaldo alto, y el siempre apreciado climatizador HVAC.

## Productividad superior

El 950K ofrece una productividad excepcional en trabajos de excavación de trincheras, desgarrar y esparcido.

## Sin titubeos

Con 3,21 m de oruga en contacto con el suelo en la configuración estándar y 3,43 m en la LGP, la estabilidad está asegurada incluso en los terrenos más complicados.

## Memoria de ángulo programable

El doble inclinador hidráulico opcional permite controlar desde la cabina el ángulo de ataque de la hoja, algo especialmente útil en las aplicaciones que exigen ajustar este ángulo varias veces en cada pasada. Y con la función de memorias de ángulo programables, se pueden predefinir distintas posiciones de la cuchilla y activarlas pulsando un botón.

## Efectividad en el desgarrar

Gracias a la mayor longitud de oruga sobre el suelo y a la administración eficaz de la potencia, la productividad es mayor en tareas de desgarramiento. El ángulo de incidencia del desgarrador, que está dotado de tres dientes, puede regularse sobre la marcha, lo que aumenta aún más la productividad.

## A la medida de su aplicación

Ahora se pueden instalar opcionalmente en fábrica hojas con rastrillo para piedras, recubrimiento interior o planchas de empuje.





# **IMPARRABLE.**

***EL 950K PRODUCE A LO GRANDE EN CUALQUIER LUGAR.***

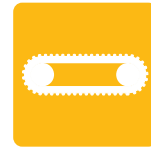
Con más potencia, más masa y más superficie de contacto con el suelo, el 950K es el topador que necesita para sus aplicaciones de alta producción. Y quién no sería más productivo en esta cabina repleta de comodidades, silenciosa, amplia y libre de obstáculos.

# *NO HAY NADA COMO UN JOHN DEERE*



## *DISEÑO Y FABRICACIÓN EN ESTADOS UNIDOS*

El 950K ha sido diseñado y construido con herramientas y técnicas de última generación por un equipo de trabajadores comprometidos con la calidad, en nuestras avanzadas instalaciones de Dubuque (Iowa, EE. UU.), y cuenta con el respaldo de nuestra legendaria red de concesionarios, donde encontrará todos los repuestos y servicio técnico que necesite.



# ORUGAS OVAL-TRACK

*DISEÑO ANTIDESGASTE*

## **Tren de rodaje superresistente**

El tren de rodaje, reforzado para el trabajo pesado, está sellado y lubricado, y por su gran resistencia tiene una larga vida útil. Las orugas tienen un sencillo diseño ovalado con un único punto de flexión donde se produce desgaste cuando la máquina avanza, lo que aumenta la durabilidad del conjunto.

## **Ventilador del sistema de enfriamiento con accionamiento hidráulico**

El ventilador reversible opcional de accionamiento hidráulico cambia de dirección automáticamente a intervalos predeterminados y envía aire hacia los núcleos enfriadores. Y cuando se necesita limpiarlos con mayor frecuencia debido a las condiciones de trabajo, basta con pulsar un botón para activar el ciclo de reversa.

## **Piezas de desgaste intercambiables**

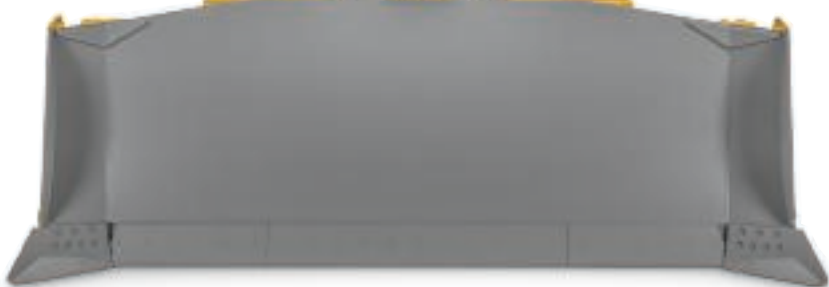
La mayoría de las piezas de desgaste, como los bordes cortantes o las cantoneras de extremo, son intercambiables con las de las máquinas de otras marcas. Así, si tiene una flota mixta, basta con una pieza de reserva.

## **Motor Fase II confiable y eficiente**

El motor Fase II (UE) cumple con las normas de emisiones sin sacrificar potencia ni par, y destaca por su bajo consumo de combustible y otros líquidos.

## **Usted elige**

La hoja de montaje externo (OSD, compatible con las configuraciones estándar y LGP) está dotada de barras de empuje de perfil alto para servicio pesado y tiene tres posiciones de ataque distintas. Su durabilidad y productividad son verdaderamente extraordinarias.



# MULTISERVICIO

*TODO LO QUE NECESITA, EN UNA SOLA MARCA.*

## **Mantenimiento fácil**

El acceso está totalmente abierto a las varillas de nivel, los tubos de llenado, las baterías sin mantenimiento y los filtros verticales. Además, los puntos de servicio están agrupados en un solo lado de la máquina, para agilizar la rutina diaria.

## **Rellenado rápido**

Los sistemas opcionales de carga rápida de combustible y servicio rápido de líquidos maximizan el tiempo de disponibilidad y aseguran la limpieza de la operación. Son ideales para las aplicaciones que no admiten interrupciones y las zonas donde la normativa ambiental es especialmente rigurosa.

## **Cabina abatible estándar**

La estación del operador se inclina 70° en pocos minutos, para abrir de par en par el acceso a la transmisión.

## **Completamente respaldado**

El topador 950K tiene el respaldo total y absoluto de la red mundial de concesionarios John Deere.

## **Marcha en vacío y apagado automáticos**

La marcha en vacío automática reduce el régimen del motor cuando la máquina no se está moviendo y ninguna de sus funciones se encuentra activa. Y nuestro apagado automático exclusivo detiene el motor cuando la máquina está inactiva durante un tiempo prolongado.



---

*Menos tiempo de inactividad con*  
**ULTIMATE UPTIME DE JOHN DEERE**

Ultimate Uptime, que incluye John Deere WorkSight™, es una solución de soporte personalizable que solo comercializan los distribuidores John Deere. Esta flexible opción maximiza la disponibilidad del equipo valiéndose de las funciones básicas de John Deere WorkSight, que permiten evitar períodos de inactividad en el futuro y acelerar las reparaciones cuando se necesitan. Además de las características básicas de John Deere WorkSight, nuestros distribuidores crean, en colaboración con usted, un paquete de tiempo de funcionamiento adaptado a las necesidades específicas de su máquina, incluyendo acuerdos de mantenimiento y reparación personalizados, disponibilidad de piezas in situ, garantías extendidas, muestreo de líquidos, garantía de tiempos de respuesta y mucho más.

*La información más valiosa con*  
**JOHN DEERE WORKSIGHT**

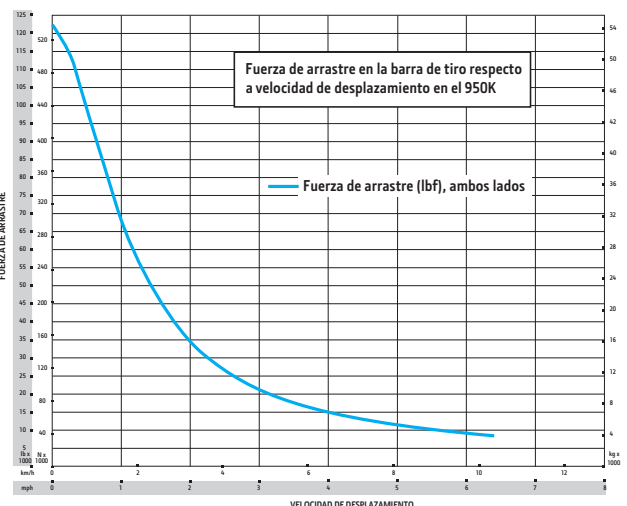
John Deere Worksight es un exclusivo conjunto de soluciones telemáticas que aumenta el tiempo de disponibilidad y reduce el costo operativo. Su componente fundamental, el sistema de monitoreo JDLink™ Ultimate, permite utilizar los datos y las alertas en tiempo real para maximizar la productividad y la eficiencia, mientras reduce al mínimo el tiempo de inactividad. Con la función de diagnóstico a distancia, su distribuidor podrá leer códigos y registrar datos de rendimiento sin desplazarse hasta el lugar de trabajo.





# 950K ESPECIFICACIONES

Motor	950K ESTÁNDAR		950K LGP	
<b>Tipo de hoja topadora</b>	<i>Externa (OSD) semi-U</i>	<i>Externa (OSD) U</i>	<i>Externa (OSD) semi-U</i>	<i>Externa (OSD) recta</i>
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ Plus 6090	John Deere PowerTech Plus 6090	John Deere PowerTech Plus 6090	John Deere PowerTech Plus 6090
Norma de emisiones para uso fuera de carretera	Fase II (UE)	Fase II (UE)	Fase II (UE)	Fase II (UE)
Cilindrada	9,0 l (549 pulg. <sup>3</sup> )	9,0 l (549 pulg. <sup>3</sup> )	9,0 l (549 pulg. <sup>3</sup> )	9,0 l (549 pulg. <sup>3</sup> )
Potencia nominal neta SAE	198 kW (265 hp) a 1800 rpm	198 kW (265 hp) a 1800 rpm	198 kW (265 hp) a 1800 rpm	198 kW (265 hp) a 1800 rpm
Par máximo neto	1245 Nm (913 lb-pie) a 1300 rpm	1245 Nm (913 lb-pie) a 1300 rpm	1245 Nm (913 lb-pie) a 1300 rpm	1245 Nm (913 lb-pie) a 1300 rpm
Aspiración	Turboalimentado, con enfriador posterior aire-aire	Turboalimentado, con enfriador posterior aire-aire	Turboalimentado, con enfriador posterior aire-aire	Turboalimentado, con enfriador posterior aire-aire
Filtro de aire	Seco de dos elementos con prepurificador externo de expulsor giratorio		Seco de dos elementos con prepurificador externo de expulsor giratorio	
<b>Enfriamiento</b>	<b>ESTÁNDAR / LGP</b>			
Tipo	Ventilador de succión con velocidad variable e inversión automática			
Clasificación del refrigerante del motor	-37°C (-34°F)			
Radiador del motor	8,5 aletas por pulgada			
<b>Tren de potencia</b>				
<b>Caja de la transmisión</b>	Mando hidrostático automático de doble circuito (HST); la función de detección de carga ajusta automáticamente el régimen y la potencia a la carga cuando esta varía; cada oruga se controla de manera independiente y se acciona por una bomba de émbolo de desplazamiento variable y el motor de la máquina; los botones de selección de la velocidad de desplazamiento están en la palanca única de control de la dirección y el sentido de la marcha; relaciones de transmisión marcha atrás seleccionables de manera independiente, del 100%, 115% o 130% de la velocidad de avance; el pedal decelerador controla la velocidad de avance para detener la máquina			
Presión de la válvula de seguridad del sistema	45 850 kPa (6650 psi)			
Velocidades de desplazamiento				
Avance y marcha atrás / Máxima (opcional)	11,0 km/h (6,8 mph)			
<b>Dirección</b>	Palanca única de control de la dirección, velocidad, sentido de la marcha y contrarrotación; los giros a plena potencia de tracción y las velocidades infinitamente variables de las orugas proporcionan una maniobrabilidad y un control excelentes; la dirección HST elimina la necesidad de embragues y frenos de dirección			
<b>Mandos finales</b>	Planetarios de reducción doble con doble sellado, montados independientemente de los bastidores de cadenas y de empuje para aislarlos de las fuerzas de choque			
Relación total	41,2 a 1			
<b>Fuerza de arrastre en la barra de tiro</b>				
Máxima	547 kN (123 000 lb)			
A 1,9 km/h (1,2 mph)	262 kN (59 000 lb)			
A 3,2 km/h (2,0 mph)	154 kN (35 000 lb)			
<b>Frenos</b>				
De servicio	El frenado HST (dinámico) detiene la máquina cuando la palanca de control de dirección/sentido de marcha se desplaza a punto muerto o se pisa el decelerador hasta el tope			
De estacionamiento	Exclusiva función de seguridad que acciona los frenos de discos húmedos múltiples cuando se detiene el motor o se pisa el decelerador hasta el tope, o cuando la palanca de bloqueo de estacionamiento se encuentra en posición de inicio o neutra y se detecta movimiento. La máquina no puede manejarse con el freno activado, lo que reduce el desgaste y la necesidad de ajustes. Accionado con resorte y liberado hidráulicamente.			



# 950K ESPECIFICACIONES



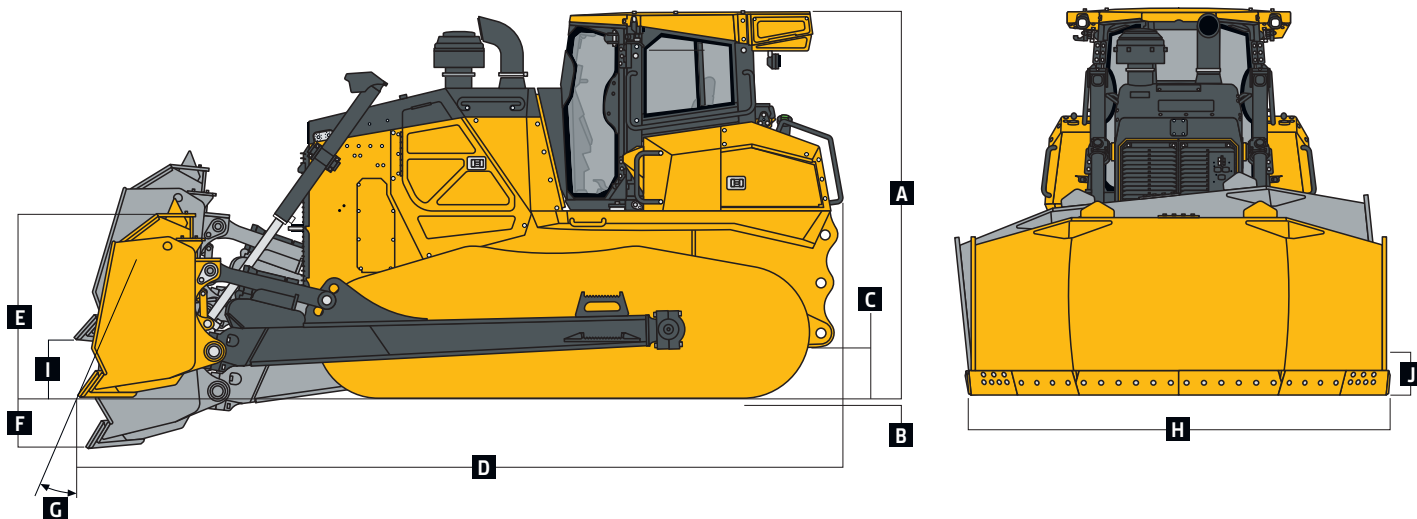
<b>Sistema hidráulico</b>		<b>950K ESTÁNDAR / LGP</b>		
Tipo	Sistema electrohidráulico (EH) con detección de carga y bomba de émbolo de desplazamiento variable			
Desplazamiento de la bomba	100 cc			
Presión de la válvula de seguridad del sistema	24 993 kPa (3625 psi)			
Presión diferencial	1896 kPa (275 psi)			
Flujo máximo a velocidad alta en vacío sin carga	200 l/m (53 gpm)			
Control	Palanca EH bifuncional tipo T			
<b>Sistema eléctrico</b>				
Voltaje	24 V			
Capacidad				
Batería	950 CCA			
Reserva	190 min.			
Capacidad del alternador	130 A			
Luces	Montadas en los cilindros (2), montadas en la parte trasera de la cabina (2), montadas en el techo apuntando hacia adelante (2), compartimento del motor (1) y reflectores traseros (2)			
<b>Tren de rodaje</b>		<b>ESTÁNDAR</b>	<b>LGP</b>	
<b>Tipo de hoja topadora</b>	<b>OSD semi-U</b>	<b>OSD U</b>	<b>OSD semi-U / OSD recta</b>	
<b>Orugas</b>	El bastidor de la oruga incluye cavidad sellada del tensor de cadena, guías delantera y trasera y protector de la rueda motriz; John Deere Dura-Trax™ incluye eslabones de oruga tratados con calor intenso, sellados y lubricados, y rodillos endurecidos, sellados y lubricados para ofrecer la máxima resistencia al desgaste; las ruedas motrices son segmentadas			
Entrevía (estándar)	2006,6 mm (79 pulg.)	2006,6 mm (79 pulg.)	2260 mm (89 pulg.)	
Ancho de la garra (ancho de la zapata)	610 mm (24 pulg.)	610 mm (24 pulg.)	910 mm (36 pulg.)	
Cadena de oruga	Sellada y lubricada	Sellada y lubricada	Sellada y lubricada	
Zapatas (en cada lado)	43	43	45	
Rodillos (en cada lado)	7	7	8	
Longitud de oruga en contacto con el suelo	3214 mm (126,5 pulg.)	3214 mm (126,5 pulg.)	3431 mm (135,1 pulg.)	
Superficie de contacto con el suelo	39 211 cm <sup>2</sup> (6078 pulg. <sup>2</sup> )	39 211 cm <sup>2</sup> (6078 pulg. <sup>2</sup> )	62 719 cm <sup>2</sup> (9721 pulg. <sup>2</sup> )	
Presión sobre el suelo	80,7 kPa (11,7 psi)	81,4 kPa (11,8 psi)	53,1 kPa (7,7 psi)	
Paso de la cadena de oruga	215,9 mm (8,5 pulg.)	215,9 mm (8,5 pulg.)	215,9 mm (8,5 pulg.)	
<b>Estación del operador</b>		<b>ESTÁNDAR / LGP</b>		
ROPS (ISO 3471 – 2008) y FOPS (ISO 3449 – 2005)				
<b>Facilidad de mantenimiento</b>				
<b>Capacidades de recarga</b>				
Tanque de combustible con tapa con cerradura	505,5 l (133,5 gal.)			
Sistema de enfriamiento con tanque de recuperación	57 l (15 gal.)			
Aceite del motor con filtro	25 l (6,6 gal.)			
Depósito con filtro (volumen del aceite del tanque solamente)				
Transmisión	149 l (39,44 gal.)			
Hidráulico	87 l (23 gal.)			
<b>Pesos de operación</b>		<b>ESTÁNDAR</b>	<b>LGP</b>	
<b>Tipo de hoja topadora</b>	<b>OSD semi-U</b>	<b>OSD U</b>	<b>OSD semi-U</b>	<b>OSD recta</b>
<i>Peso de la base (con equipo estándar, hoja topadora, estructuras protectoras contra vuelcos (ROPS), tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb))</i>				
Con zapatas de 610 mm (24 pulg.)	29 606 kg (65 300 lb)	29 941 kg (66 000 lb)	—	—
Con zapatas de 910 mm (36 pulg.)	—	—	31 431 kg (69 300 lb)	31 336 kg (69 100 lb)

# 950K

Pesos en orden de trabajo (continuación)	950K ESTÁNDAR		950K LGP	
Tipo de hoja topadora	OSD semi-U	OSD U	OSD semi-U	OSD recta
<b>Componentes opcionales</b>				
Rejilla delantera y de puertas	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)
Rejilla trasera	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)
Rejillas laterales	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)
Contrapeso trasero	1113 kg (2454 lb)	1113 kg (2454 lb)	1113 kg (2454 lb)	1113 kg (2454 lb)
Ojo de enganche (barra de tiro estándar en el contrapeso)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)
Malacate (incluye guía de 3 rodillos)	1361 kg (3000 lb)	1361 kg (3000 lb)	1361 kg (3000 lb)	1361 kg (3000 lb)
Plancha de montaje	795 kg (1753 lb)	795 kg (1753 lb)	795 kg (1753 lb)	795 kg (1753 lb)
Rastrillo para piedras y plancha de desgaste de la hoja	527 kg (1162 lb)	579 kg (1277 lb)	—	—
Plancha de empuje de la hoja	286 kg (631 lb)	—	—	—
Prepurificador accionado por el climatizador	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)
<b>Zapatas de oruga</b>				
610 mm (24 pulg.)				
Servicio extremo	En la base*	En la base*	—	—
Trapezoidales	-125 kg (-276 lb)	-125 kg (-276 lb)	—	—
660 mm (26 pulg.)				
Servicio extremo	206 kg (454 lb)	206 kg (454 lb)	—	—
Trapezoidales	79 kg (174 lb)	79 kg (174 lb)	—	—
760 mm (30 pulg.)				
Servicio moderado	—	—	-520 kg (-1147 lb)	-520 kg (-1147 lb)
Trapezoidales	—	—	-624 kg (-1376 lb)	-624 kg (-1376 lb)
910 mm (36 pulg.)				
Servicio moderado	—	—	En la base*	En la base*
Trapezoidales	—	—	-106 kg (-234 lb)	-106 kg (-234 lb)

\*Incluido en el peso en orden de trabajo SAE.

## Dimensiones de la máquina





Dimensiones de la máquina (continuación)		950K ESTÁNDAR		950K LGP	
Tipo de hoja topadora		OSD semi-U	OSD U	OSD semi-U	OSD recta
<b>A</b>	Altura total hasta el techo	3427 mm (11 pies 3 pulg.)	3427 mm (11 pies 3 pulg.)	3427 mm (11 pies 3 pulg.)	3427 mm (11 pies 3 pulg.)
	Altura total con levantadores de ramas (incluidas las garras)	3560 mm (11 pies 8 pulg.)	3560 mm (11 pies 8 pulg.)	3560 mm (11 pies 8 pulg.)	3560 mm (11 pies 8 pulg.)
<b>B</b>	Profundidad de la banda de rodamiento con garras de barra única (de servicio extremo o trapecoidales)	71,4 mm (2,8 pulg.)	71,4 mm (2,8 pulg.)	71,4 mm (2,8 pulg.)	71,4 mm (2,8 pulg.)
<b>C</b>	Despejo sobre el suelo en tierra (incluida la altura de la garra)	312 mm (12,3 pulg.)	312 mm (12,3 pulg.)	312 mm (12,3 pulg.)	312 mm (12,3 pulg.)
<b>D</b>	Longitud total con hoja	6202 mm (20 pies 4 pulg.)	6450 mm (21 pies 2 pulg.)	6670 mm (21 pies 10 pulg.)	6500 mm (21 pies 4 pulg.)
	Con hoja y desgarrador	7850 mm (25 pies 9 pulg.)	8098 mm (26 pies 7 pulg.)	8347 mm (27 pies 5 pulg.)	8177 mm (26 pies 10 pulg.)
	Sin hoja ni desgarrador	4950 mm (16 pies 3 pulg.)	4950 mm (16 pies 3 pulg.)	4950 mm (16 pies 3 pulg.)	4950 mm (16 pies 3 pulg.)
	Con desgarrador (sin hoja)	6556 mm (21 pies 6 pulg.)	6556 mm (21 pies 6 pulg.)	6556 mm (21 pies 6 pulg.)	6556 mm (21 pies 6 pulg.)
<b>E</b>	Con malacate y rodillos del cable	7263 mm (23 pies 10 pulg.)	7511 mm (24 pies 8 pulg.)	7731 mm (25 pies 4 pulg.)	7561 mm (24 pies 10 pulg.)
	Altura de levantamiento de la hoja	1033 mm (3 pies 5 pulg.)	1033 mm (3 pies 5 pulg.)	1332 mm (4 pies 4 pulg.)	1332 mm (4 pies 4 pulg.)
<b>F</b>	Profundidad de excavación de la hoja	778 mm (31 pulg.)	778 mm (31 pulg.)	664 mm (26 pulg.)	664 mm (26 pulg.)
<b>G</b>	Ángulo de incidencia de la cuchilla				
	Basculación estándar	De 50,3 a 57,5°	De 50,3 a 57,5°	De 50,3 a 57,5°	De 53,0 a 60,0°
	Basculación a potencia	De 44,4 a 63,4°	De 44,4 a 63,4°	De 44,4 a 63,4°	De 47,0 a 60,0°
<b>H</b>	Ancho de la hoja	3911 mm (12 pies 10 pulg.)*	3886 mm (12 pies 9 pulg.)*	4572 mm (15 pies 0 pulg.)*	4509 mm (14 pies 10 pulg.)†
<b>I</b>	Altura de la Hoja	1524 mm (5 pies 0 pulg.)	1580 mm (5 pies 2 pulg.)	1524 mm (5 pies 0 pulg.)	1524 mm (5 pies 0 pulg.)
	Capacidad SAE	7,2 m <sup>3</sup> (9,4 yd <sup>3</sup> )	8,6 m <sup>3</sup> (11,2 yd <sup>3</sup> )	8,5 m <sup>3</sup> (11,1 yd <sup>3</sup> )	—
	Peso de la hoja	2121 kg (4676 lb)	2452 kg (5406 lb)	2396 kg (5282 lb)	—
	Peso de la estructura de soporte (sin hoja)				
	Barra de empuje	2049 kg (4517 lb)	2049 kg (4517 lb)	2352 kg (5185 lb)	—
	Bastidor C/Barra de empuje	—	—	—	2352 kg (5185 lb)
	Ángulo de la hoja	—	—	—	—
<b>J</b>	Inclinación horizontal de la hoja	800 mm (31 pulg.)	800 mm (31 pulg.)	909 mm (3 pies 0 pulg.)	909 mm (3 pies 0 pulg.) <sup>‡</sup>
	Ancho sobre las orugas (sin muñones)	2616 mm (8 pies 7 pulg.)	2616 mm (8 pies 7 pulg.)	3175 mm (10 pies 5 pulg.)	3175 mm (10 pies 5 pulg.)
	Ancho sobre los muñones	3231 mm (10 pies 7 pulg.)	3231 mm (10 pies 7 pulg.)	3565 mm (11 pies 8 pulg.)	3565 mm (11 pies 8 pulg.)

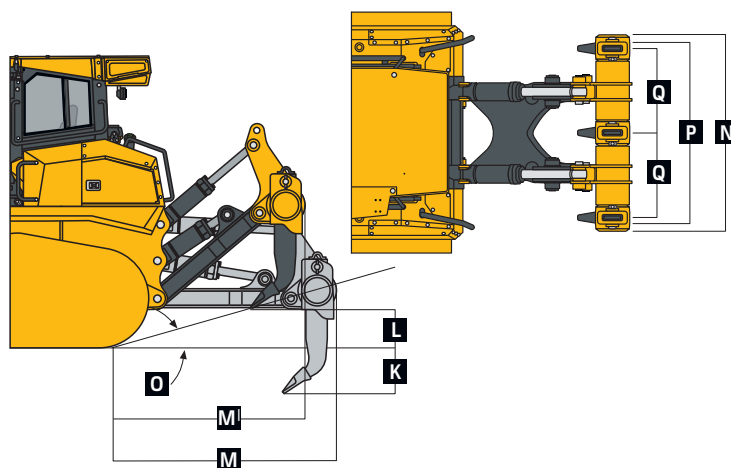
\*Incluidas las cantoneras de flanco. / †Incluidas las cantoneras rectas. / ‡Con mecanismo auxiliar de inclinación horizontal.

#### Desgarrador trasero

#### ESTÁNDAR / LGP

Desgarrador tipo paralelogramo multidentado (3) con regulación hidráulica del ángulo de ataque

	Peso	2669 kg (5884 lb)
<b>K</b>	Penetración máxima	650 mm (26 pulg.)
<b>L</b>	Despejo máximo bajo la punta	752 mm (30 pulg.)
<b>M</b>	Longitud adicional en posición baja (para transporte)	2201 mm (7 pies 3 pulg.)
<b>M<sup>I</sup></b>	Longitud adicional en posición elevada	1883 mm (6 pies 2 pulg.)
<b>N</b>	Ancho total de la barra	2162 mm (7 pies 1 pulg.)
<b>O</b>	Ángulo de inclinación (elevación total)	32,4°
<b>P</b>	Ancho de desgarramiento	2052 mm (6 pies 9 pulg.)
<b>Q</b>	Distancia entre dientes	940 mm (3 pies 1 pulg.)



# Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial

Más información en su distribuidor John Deere.

## 950K Motor

- Cumple con la norma sobre emisiones Fase II (EU)
- Motor John Deere PowerTech™ Plus 6090 9.0
- Cilindros con camisa húmeda
- Modo Eco
- Tubo de escape negro
- ▲ Tubo de escape cromado
- Control electrónico con protección automática del motor
- Turboalimentado, con enfriador posterior aire-aire
- Filtro de aire seco de dos elementos con prepurificador externo de expulsor giratorio
- Apagado del motor automático programable
- Temporizador automático de enfriamiento del turbo
- ▲ Tuberías de combustible y accesorios de montaje de servicio severo
- ▲ Calentador del refrigerante del motor de 120 V
- Alternador de 130 A

## Enfriamiento

- Refrigerante del motor grado -37° C (-34° F)
- Ventilador reversible automático y programable
- Radiador del motor de 8,5 aletas por pulgada

## Tren de potencia

- Transmisión hidrostática (HST) de doble circuito
- Relaciones de transmisión en marcha atrás seleccionables
- Función decelerador seleccionable por el operador (hidróstatos y motor o solo hidróstatos)
- Dirección con función de contrarrotación controlada por palanca única
- Giros a plena potencia de tracción y velocidad de las orugas infinitamente variable
- Frenos de servicio HST (dinámicos)
- Freno de estacionamiento de discos múltiples húmedos

## Sistema hidráulico

- Sistema electrohidráulico (EH) con detección de carga y bomba de émbolo de desplazamiento variable
- ▲ Válvula de control EH de dos carretes para la hoja externa (OSD)
- ▲ Válvula de control EH de tres carretes para la OSD, con auxiliar sencilla

## 950K Sistema hidráulico (continuación)

- ▲ Válvula de control EH de cuatro carretes para la OSD, con auxiliar doble
- Aceite hidráulico Hydrau™ para todas las estaciones, de 25 a 50° C (-13 a 122° F)
- ▲ Aceite hidráulico Hydrau™ XR, -40° C a 40° C (-40° F a 104° F)
- ▲ Regulación a potencia del ángulo de incidencia de la OSD
- ▲ Preinstalación para malacate hidráulico

## STD LGP Tren de rodaje

- ● Tren de rodaje con diseño para servicio pesado
- ● Cavidad del tensor de cadena sellada
- Bastidor de oruga OSD estándar, separación entre orugas de 2180 mm (86 pulg.)
- Zapatas de servicio extremo de 610 mm (24 pulg.)
- ▲ Zapatas de servicio extremo trapecoidales de 610 mm (24 pulg.)
- ▲ Zapatas de servicio extremo de 660 mm (26 pulg.)
- ▲ Zapatas de servicio extremo trapecoidales de 660 mm (26 pulg.)
- ▲ Zapatas de servicio moderado de 760 mm (30 pulg.)
- ▲ Zapatas de servicio moderado trapecoidales de 760 mm (30 pulg.)
- Zapatas de servicio moderado de 910 mm (36 pulg.)
- ▲ Zapatas de servicio moderado trapecoidales de 910 mm (36 pulg.)
- ▲ ▲ Guardas contra rocas de largo completo

## Estación del operador

- Cabina cerrada con aire acondicionado/calefacción
- Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg.) (cumple con la norma SAE J386)
- Asiento tapizado en tela con suspensión neumática
- ▲ Asiento deluxe con calefacción y suspensión neumática
- Radio AM/FM
- ▲ Radio por satélite XM Satellite Radio™
- ▲ Prepurificador accionado por el climatizador
- Cabina abatible
- Pantalla primaria (PDU) a color de 178 mm (7 pulg.), multilingüe

## 950K Estación del operador (continuación)

- Alarma de emergencia
  - Conector de 12 V para accesorios
  - Arranque sin llave
- ## Vehículo completo
- Paquete de drenaje ecológico
  - Válvulas de muestreo de líquidos
  - Sistema de comunicación inalámbrica JDLINK™ Ultimate (se ofrece en ciertos países; consulte los detalles con su distribuidor)
  - ▲ Puertos de servicio rápido (HST, hidráulico y aceite y refrigerante del motor)
  - ▲ Sistema de combustible de llenado rápido
  - Luces halógenas (6 en total): montadas en los cilindros (2); montadas en la parte trasera de la cabina (2); y montadas en el techo, apuntando hacia adelante (2)
  - Reflectores, apuntando hacia atrás (2)
  - ▲ Luces de trabajo LED (6)
  - ▲ Luces de trabajo LED deluxe (10)
  - ▲ Baliza
  - Sistema hidráulico EH con preinstalación para control de nivelación
  - ▲ Paquete de interfaz para Topcon
  - ▲ Paquete de interfaz para Trimble
  - ▲ Paquete de interfaz para Leica
- ## Accesorios
- ▲ Hoja U de 3886 mm (153 pulg.)
  - ▲ Hoja semi-U de 3911 mm (154 pulg.)
  - ▲ Hoja orientable mecánicamente de 5207 mm (205 pulg.)
  - ▲ Hoja U de 3886 mm (153 pulg.) con rastrillo para piedras y plancha de desgaste
  - ▲ Hoja U de 3911 mm (154 pulg.) con rastrillo para piedras y plancha de desgaste
  - ▲ Hoja semi-U de 3911 mm (154 pulg.) con plancha de empuje
  - Cantoneras y cuchillas estándar
  - ▲ Cantoneras de servicio pesado
  - ▲ Cuchillas de servicio pesado
  - ▲ Cantoneras de flanco
  - ▲ Desgarrador multidiente
  - ▲ Contrapeso trasero de 1113 kg (2454 lb)
  - ▲ Ojo de enganche
  - ▲ Hoja semi-U LGP de 4572 mm (180 pulg.)
  - ▲ Hoja recta LGP de 4470 mm (176 pulg.)

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas por la ISO9249. No es necesario disminuir la potencia hasta una altitud de 3050 m (10 000 pies). Las especificaciones y el diseño pueden ser modificados sin previo aviso. Las especificaciones cumplen con las normas SAE en todos los casos en que estas son de aplicación. Salvo indicación contraria, estas especificaciones se refieren a una unidad con equipo estándar, ROPS/cabina modular, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).

