

SERIE G
AUTOCARGADORES



JOHN DEERE

1110G / 1210G / 1510G / 1910G



**TRABAJO MÁS
INTELIGENTE
Y ARDUO**



A photograph of a logging operation in a forest. In the foreground, a yellow harvester is positioned next to a tree trunk, with a yellow grapple holding a log. The harvester's tracks and a stack of logs are visible. In the background, a green skidder is working in a clearing, surrounded by tall, thin trees. The sun is shining through the trees, creating a bright, hazy atmosphere. The ground is covered with green moss and fallen branches.

MANTENGA LA PRODUCTIVIDAD
AVANCE.

Hemos pensado seriamente en los Autocargadores de la Serie G.

Pero la verdadera capacidad mental de nuestros modelos más recientes es usted. Con nuestro Grupo de Defensa al Cliente (CAG), recopilamos valiosos aportes de madereros como usted, aquellos que lo hacen a diario. Luego, pasamos muchas horas probando las máquinas hasta que obtuvimos el resultado exacto.

Estos autocargadores de avanzada están cargados con mejoras que refuerzan el desempeño y la durabilidad a largo plazo, e incluyen mayor potencia y par. Opción de sistema de Control Inteligente de Plumas (IBC) mejorada para un control de pluma más preciso. Además, como siempre, una serie de mejoras que aumentan la disponibilidad y la eficiencia mientras reducen los costos operativos diarios.

Construida con 175 años de innovación de vanguardia. Con el respaldo de más de medio siglo de experiencia en bosques. Y diseñada con componentes que resisten los entornos más arduos. La Serie G lo hará reconsiderar qué puede lograr un autocargador en su operación.

SIN REDUCCIONES... NI DECEPCIONES

Disminuya el tiempo de inactividad.

Cuando trabaja en áreas remotas, el tiempo de inactividad no es una opción. Los autocargadores de la Serie G están contruidos para resistir en los bosques, con plumas, ejes y componentes eléctricos duraderos.

Plumas confiables

El sistema IBC opcional posee sensores que regulan activamente los movimientos de la pluma y protegen las estructuras de la pluma para aumentar la vida útil.

Ejes resistentes

Los ejes de carretín Duraxle™ de servicio pesado están diseñados para transportar cargas pesadas en grandes distancias. Ofrecen una excelente fuerza de tracción en terrenos difíciles y suaves, mayor vida útil de los ejes y neumáticos, menor presión sobre el suelo y mayor despejo sobre el suelo.

Frenos resistentes

Los frenos de servicio de multidisco aplicados hidráulicamente y en baño en aceite ofrecen una potencia de detención confiable.

Sistema eléctrico simplificado

La arquitectura eléctrica más confiable simplifica las conexiones de cables y reduce la cantidad de fusibles, relés y conectores eléctricos necesarios.



DURABLES
CARRETINES DURADEROS



SIMPLIFICADO
DISEÑO ELÉCTRICO

EXPERIMENTE EL AUMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD

Control Inteligente de Plumas.

El Control Inteligente de Plumas (IBC) opcional de los autocargadores de la Serie G facilita la operación de las plumas, ya que las hace más precisas y productivas.

Más productivas desde el comienzo

Al aumentar la eficiencia del trabajo, IBC ayuda a que los nuevos operadores produzcan hasta el 15 % más rápido.

Posición más precisa de la tenaza

IBC mejora la precisión de la posición de la tenaza, especialmente con tramos largos. La misma cantidad de movimientos de la minipalanca produce siempre la misma velocidad de tenaza, independientemente de la longitud del tramo.

Control simple que evita la fatiga

Con IBC, los operadores ya no necesitan controlar cada articulación de pluma independiente por separado. Simplemente, deben controlar la tenaza, y el IBC automáticamente guía la pluma y las articulaciones en consecuencia. IBC controla automáticamente el levantamiento, la rotación y la extensión de la pluma según la ubicación de la tenaza.

Manipulación más eficiente de la carga

IBC aumenta la eficiencia de la manipulación de la carga y la productividad a una carga más por día.

Escoja cómo trabajar

Las palancas universales se pueden configurar según la preferencia del usuario, de modo que los operadores pueden usar IBC con su patrón de controles preferido. En el inicio, simplemente debe escoger el patrón predeterminado, el patrón ISO, o el patrón de controles de articulación de pluma (ISO invertido) en TimberMatic.



LOS NUEVOS OPERADORES

SON
HASTA EL

15%

MÁS RÁPIDOS

CON EL IBC OPCIONAL



HASTA

**1 CARGA
MÁS POR DÍA**

CON IBC OPCIONAL

OPTIMIZADO, NO COMPROMETIDO

Capacidad, estabilidad y versatilidad excepcionales.

Ya sea que realice un entresacado, una tala de regeneración o un talado completo, su Autocargador Serie G es un modelo de productividad firme.



Mejor control de la pluma

El control de la pluma es más preciso. Los controladores de alta capacidad, los buses CAN simplificados y el sistema eléctrico aerodinámico mejoran la eficiencia de las funciones de la máquina, reducen los desperfectos y aceleran la solución de problemas.

Modelo 1110G con distancia entre ejes corta

El Autocargador 1110G también está disponible con una distancia entre ejes 40 cm más corta que mejora la agilidad de entresacado sin afectar la estabilidad o el tamaño de la carga.

Modelos 1210G y 1510G con carro portarrodillo basculante largo

Las versiones de carro portarrodillo basculante, disponibles para los modelos 1210G y 1510G, brindan una presión sobre el suelo mayor para la explotación forestal en terrenos suaves, además de una mejor estabilidad al sortear obstáculos en condiciones rocosas.

Modelo 1510G más ágil

Con un ángulo de rotación mayor, el Autocargador 1510G es más ágil que los modelos anteriores.



MÁS
POTENCIA
Y
PAR
CON RPM BAJAS

Modelo 1910G de gran tamaño

El motor y la bomba de la transmisión de gran tamaño del Autocargador 1910G ofrecen más fuerza de tracción.

Espacio de carga versátil

El espacio de carga se puede configurar fácilmente según sus necesidades, y esto permite un acceso mejor y más rápido a la tenaza. La opción de Espacio de Carga Variable (VLS) permite adaptar el ancho del espacio de carga para brindar un desplazamiento y una selección más flexibles de madera generadora de energía y pulpa.

Control de Línea de Mando Adaptable

Seleccione el modo de conducción (Económico, Normal o Potencia) que se adapte mejor a las condiciones durante cargas elevadas, y el Control de Línea de Mando Adaptable ajusta automáticamente la carga del motor para mantener las RMP estables. Seleccione el modo **Normal** para la operación cotidiana o el modo **Potencia** para obtener la máxima fuerza de tracción en situaciones de carga elevada. Para demandas más livianas, el modo **Económico** reduce la velocidad y el ruido del motor mientras mejora la economía de combustible.





SOLUCIONES FORESTSIGHT™ DE JOHN DEERE

Porque el tiempo es de suma importancia.

Los madereros demandan más disponibilidad. Diagnóstico rápido y preciso de los problemas de la máquina. Respuesta de atención técnica rápida y efectiva, y la pieza correcta en la primera vez. Y un rastreo más cercano de las máquinas y los operadores, para la eficiencia de la operación. Las soluciones de tecnología de forestación de John Deere están para ayudarlo.

Obtenga información valiosa con JOHN DEERE FORESTSIGHT

Con una suscripción a JDLink™, se pueden enviar alertas a su computadora o dispositivo móvil (o a su distribuidor, si lo prefiere) para informarle inmediatamente sobre los problemas de la máquina. Si se produce un tiempo de inactividad, la función de diagnóstico y programación remotos le permite a su distribuidor Deere minimizar el tiempo y los costos asociados con el envío de un técnico al sitio para realizar una visita de diagnóstico inicial. También puede recibir recordatorios del horario de mantenimiento periódico en su computadora o dispositivo móvil, o de su distribuidor. El núcleo de John Deere ForestSight, JDLink, está incluido de forma gratuita durante cinco años con la compra de una máquina básica.

Mantenga el tiempo de inactividad reducido con JOHN DEERE ULTIMATE UPTIME

Además de las funciones básicas de John Deere ForestSight, nuestros distribuidores trabajan con usted para desarrollar un paquete de disponibilidad que cumpla con sus necesidades específicas, incluidos los acuerdos de mantenimiento y reparación personalizados, la disponibilidad de los repuestos en el sitio, las garantías extendidas, la muestra de fluidos, las garantías de tiempos de respuesta, y más.



ALCANCE SU MEJOR NIVEL

Cómodo y controlado.

La máxima productividad se centra en mantener la seguridad y la comodidad de los operadores. Y los Autocargadores de la Serie G continúan fijando el estándar de comodidad y control de la cabina al aumentar la productividad al máximo con el mínimo esfuerzo.

Cabina giratoria y nivelable

La cabina giratoria y suavemente nivelable gira 290° y ofrece visibilidad a 360° de lo que lo rodea y los movimientos de la pluma para una carga segura y eficiente de troncos. La cabina de nivelación automática mantiene el equilibrio y la comodidad del operador en terrenos empinados y desparejos.

Monitoreo automático

El sistema de monitoreo automático TimberLink™ controla los costos de operación mientras lleva un registro del rendimiento y la eficiencia de la máquina. La información de los ciclos de trabajo, como las cargas y los tiempos de conducción se pueden usar para ajustar la configuración y mejorar la técnica del operador.

Interfaz de usuario simple

CommandCenter™ (no disponible para el modelo 1910G) ofrece una interfaz de usuario simplificada para las funciones críticas de control. Es una opción firme cuando no es necesario un sistema de control versátil o basado en una PC.

TimberMatic F-16

El sistema de control TimberMatic F-16 ofrece un control confiable y eficiente de todas las funciones del autocargador para lograr movimientos más rápidos y precisos de la pluma y aumentar la productividad. El software fácil de usar ofrece patrones sencillos para aprender y específicos para el operador, de modo que pueda sacar el mejor provecho de su máquina en todos los turnos. Nueva presentación remota y solución de problemas de velocidad de diagnóstico más detallada.



CABINA GIRATORIA/
NIVELABLE QUE GIRA 290°

PARA BRINDAR
VISIBILIDAD 360°

Puntos de servicio agrupados

Puntos de servicio agrupados, engrasado y revisiones diarias de la velocidad del sistema de lubricación central opcional.

Servicio en inclinación completa

La estación del operador se puede inclinar en minutos para obtener un acceso amplio a los componentes internos.

Componentes comunes

Los componentes electrónicos confiables y de flexibilidad intercambiable reducen el tiempo de inactividad de la máquina. La similitud de los componentes básicos de todos los equipos de Forestación de John Deere reduce su inversión en las piezas de servicio.

Intervalos de mantenimiento más extensos

Los intervalos de servicio estándar de 1500 y 3000 horas con un servicio intermedio a las 750 horas le permite trabajar durante más tiempo a un costo más bajo.



SIN ESFUERZO. CON

Más potencia y par

Los motores diésel PowerTech™ Plus brindan más potencia y par a RPM bajas para un rendimiento excelente y economía de combustible.

Filtro autolimpiante

El filtro de aire del motor autolimpiante extiende los intervalos de cambio de filtro y el desgaste de la vida útil mientras reduce los gastos operativos diarios.

Ventilador con mando hidráulico y economía de combustible

El ventilador de velocidad variable con mando hidráulico funciona únicamente según sea necesario y reduce el consumo de combustible y el flujo de escombros por la colmena del enfriador. Se puede programar para invertirse a intervalos periódicos para limpiar la acumulación de obstrucciones.



POZCA EL BENEFICIO.

1110G/1210G



Motor	1110G	1210G
Clasificación de Carga	12 000 kg (26 455 lb)	13 000 kg (28 660 lb)
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ Plus 6068	John Deere PowerTech Plus 6068
Normas de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 4 Final de la EPA/Etapa IV de la UE/Tier 2/Etapa II	Tier 4 Final de la EPA/Etapa IV de la UE/Tier 2/Etapa II
Potencia Máxima Neta	145 kW (194 HP) a 1600–1900 RPM	156 kW (209 HP) a 1600–1900 RPM
Par Máximo Neto	865 Nm (638 ft-lb) a 1300–1600 RPM	935 Nm (690 ft-lb) a 1300–1500 RPM
Capacidad del Tanque de Combustible	167 l (44 gal.)	167 l (44 gal.)
Transmisión		
Hidrostática-mecánica, caja de engranajes de 2 velocidades		
Fuerza de Tracción	160 kN (35 968 lbf)	175 kN (39 340 lbf)
Velocidad de Recorrido		
Marcha 1	De 0 a 7,5 km/h (de 0 a 4,3 mph)	De 0 a 7,5 km/h (de 0 a 4,3 mph)
Marcha 2	De 0 a 23 km/h (de 0 a 14,3 mph)	De 0 a 23 km/h (de 0 a 14,3 mph)
Dirección		
Dirección proporcional con palanca universal eléctrica		
Ángulo de Giro	44°	44°
Frenos	1110G/1210G	
Servicio	Multidisco aplicados hidráulicamente y en baño en aceite	
Estacionamiento/Emergencia	Aplicados por resorte	
Bastidor	Automatizados	
Ejes/Carros Portarrodillos Basculantes	1110G	1210G
Traba de diferencial hidromecánica delantera y trasera		
Ejes		
Delantero	Eje de carretín balanceado o no balanceado, o eje rígido	Eje de carretín balanceado o no balanceado de servicio pesado, o eje rígido
Trasero	Eje de carretín de marcha balanceada	Eje de carretín de marcha balanceada de servicio pesado o eje de carretín de baja presión sobre el suelo
Sistema Eléctrico	1110G/1210G	
Voltaje	24 V	
Baterías	145 Ah	
Alternador	150 A	
Luces	Halógenas	
Sistema Hidráulico	1110G	1210G
Detección de Carga		
Capacidad de la Bomba	140 cm ³ (9,0 in ³)	160 cm ³ (10,0 in ³)
Presión de Operación	24 MPa (3480 psi)	24 MPa (3480 psi)
Tanque Hidráulico	161 l (43 gal.)	161 l (43 gal.)
Pluma		
Tipo	CF7	CF7
Longitudes de Alcance Máximo	7,2 m (23,6 ft) / 8,5 m (27,9 ft) / 10 m (32,8 ft)	7,2 m (23,6 ft) / 8,5 m (27,9 ft) / 10 m (32,8 ft)
Par de Levantamiento Bruto	102 kNm (75 ft-lb) / 125 kNm (92 ft-lb)	125 kNm (92 ft-lb)
Par de Rotación	24 kNm (18 ft-lb) / 32 kNm (24 ft-lb)	32 kNm (24 ft-lb)
Ángulo de Rotación	380°	380°
Cabina	1110G/1210G	
Fija, giratoria o giratoria y nivelable		
Ángulo de Giro	290°	
Inclinación		
Lateral	10°	
Delantero y Trasero	6°	
Sistema de Control		
TimberMatic™ F-16 o CommandCenter™ basado en PC / Windows®		

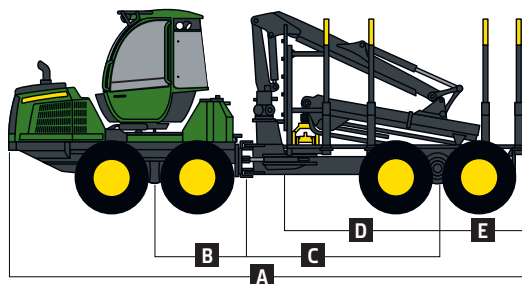


Mediciones	1110G	1210G
A Largo		
Distancia entre Ejes Media	9820 mm (32,2 ft)	9820 mm (32,2 ft)
Gran Distancia entre Ejes	10 820 mm (35,5 ft)	10 820 mm (35,5 ft)
B Centro Basculante - Articulación Media	1900 mm (6,2 ft)	1900 mm (6,2 ft)
C Articulación Media - Centro Basculante		
Distancia entre Ejes Media	3400 mm (11,2 ft)	3400 mm (11,2 ft)
Gran Distancia entre Ejes	3800 mm (12,5 ft)	3800 mm (12,5 ft)
Distancia entre Ejes (B+C)		
Corta	4900 mm (16,1 ft)	4900 mm (16,1 ft)
Media	5300 mm (17,4 ft)	5300 mm (17,4 ft)
Larga	5700 mm (18,7 ft)	5700 mm (18,7 ft)
D Cabezal - Centro Basculante		
Distancia entre Ejes Media	2600 mm (8,5 ft)	2600 mm (8,5 ft)
Gran Distancia entre Ejes	3000 mm (9,8 ft)	3000 mm (9,8 ft)
E Centro Basculante - Trasero		
Distancia entre Ejes Media	1900 mm (6,2 ft)	1900 mm (6,2 ft)
Gran Distancia entre Ejes	2500 mm (8,2 ft)	2500 mm (8,2 ft)
F Ancho		
Neumáticos de la Serie 600	2700 mm (8,9 ft)	2746 mm (9,0 ft)
Neumáticos de la Serie 700	2890 mm (9,5 ft)	2956 mm (9,7 ft)
Neumáticos de la Serie 800	2990 mm (9,8 ft)	3086 mm (10,1 ft)
Ángulo de Giro	44°	44°
Radio de Giro Externo: Neumáticos de la Serie 700		
Corto	7835 mm (25,7 ft)	7870 mm (25,8 ft)
Medio	8400 mm (27,6 ft)	8440 mm (27,7 ft)
Largo	8980 mm (29,5 ft)	9010 mm (29,6 ft)
Radio de Giro Interno: Neumáticos de la Serie 700		
Corto	4400 mm (14,4 ft)	4380 mm (14,4 ft)
Medio	4820 mm (15,8 ft)	4790 mm (15,7 ft)
Largo	5230 mm (17,2 ft)	5200 mm (17,1 ft)
Altura de Transporte	3870 mm (12,7 ft)	3800 mm (12,5 ft)
G Despejo sobre el Suelo: 8W	660 mm (26,0 in)	660 mm (26,0 in)
Neumáticos		
Delanteros 6W / 8W	34–14 / 26,5–20	34–14 / 26,5–20
Traseros	26,5–20	26,5–20
Peso Mínimo de la Máquina		
6W	15 330 kg (33 797 lb)	16 180 kg (35 671 lb)
8W	17 130 kg (37 765 lb)	18 080 kg (39 860 lb)
Ángulo de Aproximación: 8W	35°	35°

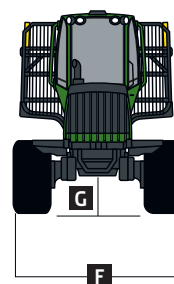
Opciones de Espacio de Carga*

Longitud de Espacio de Carga (D+E)		
Distancia entre Ejes Corta / Media	4500 mm (14,8 ft)	4500 mm (14,8 ft)
Gran Distancia entre Ejes	5500 mm (18,0 ft)	5500 mm (18,0 ft)
Espacio de Carga Variable (VLS)	4500 mm (14,8 ft)	4500 mm (14,8 ft)
Ancho de Espacio de Carga		
Angosto / Amplio	2700 mm (8,9 ft) / 2960 mm (9,7 ft)	2700 mm (8,9 ft) / 2960 mm (9,7 ft)
Área de la Sección Transversal		
Angosto / Amplio	4,0 m ² (43 ft ²) / 4,5 m ² (48 ft ²)	4,0 m ² (43 ft ²) / 4,6 m ² (49 ft ²) o 4,7 m ² (51 ft ²)
VLS	N/D	4,0–4,8 m ² (43–52 ft ²)

1110G/1210G



Parte Delantera



*Tenga en cuenta lo siguiente: Las medidas son únicamente pautas y pueden variar según las tolerancias de producción. La máquina no es exactamente como se muestra. Las ilustraciones solo se proporcionan como referencia de dimensiones.

1510G/1910G

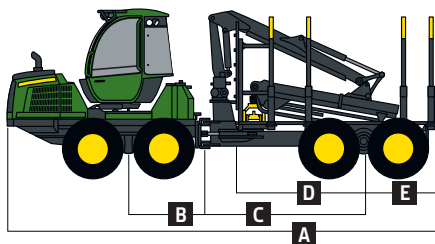


	1510G	1910G
Motor		
Clasificación de Carga	15 000 kg (33 069 lb)	19 000 kg (41 888 lb)
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ Plus 6068	John Deere PowerTech Plus 6090, turboalimentado
Normas de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 4 Final de la EPA/Etapa IV de la UE/ Tier 3/Etapa IIIA/Tier 2/Etapa II	Tier 4 Final de la EPA/Etapa IV de la UE
Potencia Máxima Neta	164 kW (220 HP) a 1700–1900 RPM	200 kW (268 HP) a 1600–1900 RPM
Par Máximo Neto	978 Nm (721 ft-lb) a 1200–1500 RPM	1315 Nm (970 ft-lb) a 1200–1400 RPM
Capacidad del Tanque de Combustible	167 l (44 gal.)	184 l (49 gal.)
Transmisión		
Hidroestática-mecánica, caja de engranajes de 2 velocidades		
Fuerza de Tracción	185 kN (41 588 lbf)	230 kN (51 704 lbf)
Velocidad de Recorrido		
Marcha 1	De 0 a 7,5 km/h (de 0 a 4,3 mph)	De 0 a 7 km/h (de 0 a 4,3 mph)
Marcha 2	De 0 a 23 km/h (de 0 a 14,3 mph)	De 0 a 21 km/h (de 0 a 13,0 mph)
Dirección		
Tipo	Dirección proporcional con palanca universal eléctrica	Dirección proporcional con minipalanca
Ángulo de Giro	44°	42°
Frenos	1510G/1910G	
Servicio	Multidisco aplicados hidráulicamente y en baño en aceite	
Estacionamiento/Emergencia	Aplicados por resorte	
Bastidor	Automatizados	
Ejes/Carros Portarrodillos Basculantes	1510G	1910G
Traba de diferencial hidromecánica delantera y trasera		
Ejes		
Delantero	Eje de carretín balanceado o no balanceado de servicio pesado, o eje rígido	Eje de carretín de marcha balanceada de servicio pesado o eje rígido
Trasero	Eje de carretín de marcha balanceada de servicio pesado o eje de carretín de baja presión sobre el suelo	Eje de carretín de marcha balanceada de servicio pesado
Sistema Eléctrico		
Voltaje	24 V	24 V
Baterías	145 Ah	149 Ah
Alternador	150 A	150 A
Luces	Halógenas o LED	Halógenas o LED
Sistema Hidráulico		
Detección de Carga		
Capacidad de la Bomba	180 cm ³ (11,0 in ³)	180 cm ³ (11,0 in ³)
Presión de Operación	24 MPa (3480 psi)	24 MPa (3480 psi)
Tanque Hidráulico	161 l (43 gal.)	185 l (49 gal.)
Pluma		
Tipo	CF7/CF7S	CF8
Longitudes de Alcance Máximo	7,2 m (23,6 ft) / 8,5 m (27,9 ft) / 10 m (32,8 ft)	7,2 m (23,6 ft) / 8,5 m (27,9 ft)
Par de Levantamiento Bruto	125 kNm (92 ft-lb) / 143 kNm (105 ft-lb)	151 kNm (111 ft-lb)
Par de Rotación	32 kNm (24 ft-lb)	41 kNm (30 ft-lb)
Ángulo de Rotación	380°	380°
Cabina		
Tipo	Fija, giratoria o giratoria y nivelable	Cabina giratoria y nivelable o fija (opcional)
Ángulo de Giro	290°	290°
Inclinación		
Lateral	10°	10°
Delantera y Trasera	6°	6°
Sistema de control		
Tipo	TimberMatic™ F-16 o CommandCenter™ basado en PC / Windows®	TimberMatic H-16 basado en PC/Windows 07

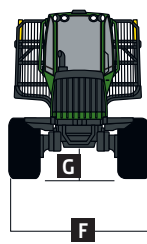


Mediciones	1510G	1910G
A Largo		
Distancia entre Ejes Media	9820 mm (32,2 ft)	10 570 mm (34,6 ft)
Gran Distancia entre Ejes	11 020 mm (36,1 ft)	11 470 mm (37,6 ft)
B Centro Basculante - Articulación Media	1900 mm (6,2 ft)	2150 mm (7,1 ft)
C Articulación Media - Centro Basculante		
Distancia entre Ejes Media	3400 mm (11,2 ft)	3600 mm (11,8 ft)
Gran Distancia entre Ejes	4000 mm (13,1 ft)	4100 mm (13,4 ft)
Distancia entre Ejes (B+C)		
Corta	4900 mm (16,1 ft)	N/D
Media	5300 mm (17,4 ft)	5750 mm (18,8 ft)
Larga	5900 mm (19,4 ft)	6250 mm (20,5 ft)
D Cabezal - Centro Basculante		
Distancia entre Ejes Media	2600 mm (8,5 ft)	2635 mm (8,6 ft)
Gran Distancia entre Ejes	3200 mm (10,5 ft)	3135 mm (10,3 ft)
E Centro Basculante - Trasero		
Distancia entre Ejes Media	1900 mm (6,2 ft)	2100 mm (6,9 ft)
Gran Distancia entre Ejes	2500 mm (8,2 ft)	2500 mm (8,2 ft)
F Ancho		
Neumáticos de la Serie 600	N/D	N/D
Neumáticos de la Serie 700	2956 mm (9,7 ft)	3090 mm (10,2 ft)
Neumáticos de la Serie 800	3086 mm (10,1 ft)	N/D
Ángulo de Giro	44°	42°
Radio de Giro Externo: Neumáticos de la Serie 700		
Corto	8180 mm (26,8 ft)	N/D
Medio	8764 mm (28,7 ft)	9420 mm (30,9 ft)
Largo	9652 mm (31,7 ft)	N/D
Radio de Giro Interno: Neumáticos de la Serie 700		
Corto	4700 mm (15,4 ft)	N/D
Medio	5140 mm (16,9 ft)	5670 mm (18,6 ft)
Largo	5804 mm (19,0 ft)	N/D
Altura de Transporte	3800 mm (12,5 ft)	3900 mm (12,8 ft)
G Despejo sobre el Suelo: 8W	660 mm (26,0 in)	800 mm (32,0 in)
Neumáticos		
Delanteros 6W / 8W	34–14 / 26,5–20	34–16 / 26,5–20 / 28,5–24
Traseros	26,5–20	26,5–20 / 28,5–24
Peso Mínimo de la Máquina		
6W	16 330 kg (36 001 lb)	19 500 kg (42 990 lb)
8W	18 230 kg (40 190 lb)	22 200 kg (48 943 lb)
Ángulo de Aproximación: 8W	35°	39°
Opciones de Espacio de Carga*		
Longitud (D+E)		
Distancia entre Ejes Corta / Media	4500 mm (14,8 ft)	N/D / 4735 mm (15,5 ft)
Gran Distancia entre Ejes	5700 mm (18,7 ft)	5635 mm (18,5 ft)
Espacio de Carga Variable (VLS)	4500 mm (14,8 ft)	4735 mm (15,5 ft)
Ancho de Espacio de Carga		
Angosto / Amplio	2958 mm (9,7 ft) / 3405 mm (11,2 ft)	2953 mm (9,6 ft) / 3560 mm (11,7 ft)
Área de la Sección Transversal		
Angosto / Amplio	4,6 m ² (49 ft ²) o 4,7 m ² (51 ft ²) / 5,3 m ² (57 ft ²)	5,3 m ² (57 ft ²) / 6,5 m ² (70 ft ²)
VLS	4,4–5,4 m ² (47–58 ft ²)	5,4 m ² (58 ft ²) / 6,6 m ² (71 ft ²)

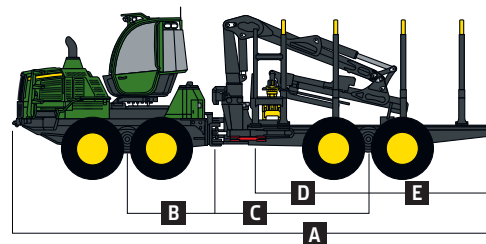
1510G



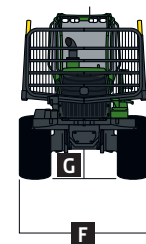
Parte Delantera



1910G



Parte Delantera



*Tenga en cuenta lo siguiente: Las medidas son únicamente pautas y pueden variar según las tolerancias de producción. La máquina no es exactamente como se muestra. Las ilustraciones solo se proporcionan como referencia de dimensiones.



JOHN DEERE

JohnDeere.com/forestry

PARA REALIZAR LAS TAREAS EN EL
BOSQUE CON ÉXITO,
PUEDE ESPERAR A QUE SE DEN LAS CONDICIONES PERFECTAS.
O puede aprovechar la ventaja de crearlas usted mismo.
Máquinas productivas. Tecnología innovadora. Aportes útiles.
Respaldo confiable. Soluciones completas que solo un fabricante
de equipos puede proporcionar.

Hay muchos obstáculos para superar. John Deere lo ayuda a
OUTRUN™ (SUPERARLOS) A TODOS.